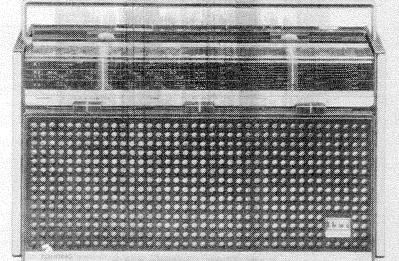


# SERVICE-INFORMATION



## TOURING electronic 105

Typ 5215 14 65  
schwarz / black  
(Grill schwarz / grille black)



SCHAUB-LORENZ

### Technische Daten — Technical Specifications

Stromversorgung Power supply	a) Batteriespannung: 12 V (8 Monozellen à 1,5 V) b) Netzbetrieb: 127/220 V ~	Transistoren Transistors	15
	a) Battery voltage: 12 V (8 "D" cells of 1.5 V each) b) Mains operation: 127/220 V A.C.	Dioden Diodes	6
		Kreise Tuned circuits	AM 7, davon 2 veränderbar durch C (2 tunable with C) FM 12, davon 2 veränderbar durch C (2 tunable with L)
Wellenbereiche Wavebands	U VHF/FM 87.5 — 104 MHz 3.42 — 2.85 m K 1 SW 1 3.1 — 5.5 MHz 96.77 — 54.55 m K 2 SW 2 5.75 — 6.3 MHz 52.17 — 47.62 m (49-m-Band) (49 metre band) K 3 SW 3 14.75 — 15.75 MHz 20.37 — 19.05 m (19-m-Band) (19 metre band) K 4 SW 4 6.9 — 18.2 MHz 43.48 — 16.48 m	Zwischenfrequenz IF	AM 5 Kreise (circuits), 460 kHz FM 9 Kreise (circuits), 10.7 MHz
		Ausgangsleistung Power output	4 W
		Integr. Schaltkreise Integrated circuits	4
		Lautsprecher Loudspeakers	1 perm.-dyn. 13 x 18 cm (1 p.m. dynamic, 13 x 18 cm) 1 perm.-dyn. 5.7 cm Ø (1 p.m. dynamic, 5.7 cm diam.)
		Gehäusemaße Cabinet dimensions	Breite: 38.0 cm Höhe: 21.5 cm Tiefe: 8.7 cm Width: 38.0 cm Height: 21.5 cm Depth: 8.7 cm
		Gewicht Weight	4.0 kg mit Batterien (Monozellen) including batteries ("D" cells)

### Antriebsschema — Drive Cord Assembly

Ersatzteile für  
Antrieb siehe  
Schaltbildseite  
unten

For "Spare  
Parts for Drive",  
see bottom of  
circuit diagram  
page

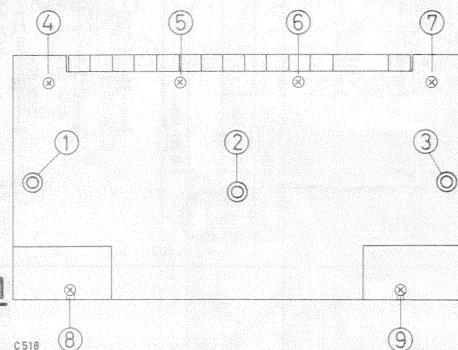


Abb./Fig.1

### 1. Öffnen des Gerätes und Ausbau der Leiterplatte

- 3 Halteschrauben in der Mitte der Geräterückwand lösen und herausziehen (die 4 Schrauben ④, ⑤, ⑥, ⑦ neben und unterhalb der Drucktasten nicht lösen, siehe Abb. 1).
- Chassis mit Hilfe des Tragegriffes nach oben aus dem Gehäuse herausziehen.
- Bedienungsknöpfe der Einsteller Lautstärke, Höhen, Bässe abziehen.
- Anschlußdraht der Stabantenne ablösen.
- 3 Kunststoffbuchsen ①, ②, ③ abziehen und 6 Halteschrauben ④ — ⑨ auf der Verdrahtungsseite der Leiterplatte lösen (siehe Abb. 1).
- Leiterplatte nach links schwenken, so daß Bestückungsseite nach vorn zeigt (auf Anschlußdrähte achten).

### 2. Auflegen der Skalenseile (bei ausgebauter Leiterplatte vornehmen, siehe Abschn. 1.)

- AM: Seilrad A auf Linksanschlag drehen (Drehko eingedreht). Seilkänele B 1 und B 2 zeigen jetzt nach links (siehe Abb. 2, Ansicht X). Skalenseil mit Schlaufe bei C im Seilrad A einhängen und durch Seilkanal B 1 führen. Dann in Pfeilrichtung über die Seilrollen D und E zurück zum Seilrad A und nach 1 1/2 Linkswindungen durch Seilkanal B 2 führen, Seilende mit Feder bei F einhängen. Mitnehmer G auf dem Skalenseil mit Vertiefung H an Leiste N in Deckung bringen und festquetschen.

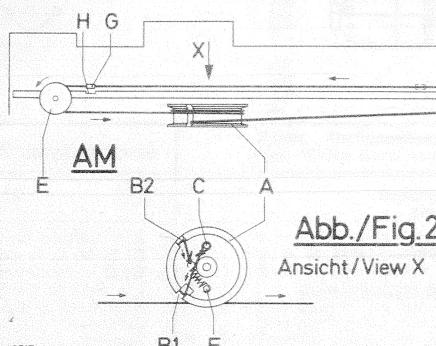


Abb./Fig.2

Ansicht/View X

Abb./Fig.3

Ansicht/View Y

b) FM: Seilrad I auf Linksanschlag drehen. Seikanäle K 1 und K 2 zeigen jetzt nach oben zur Leiste N (siehe Abb. 3). Vorgefertigtes Skalenseil mit Schlaufe bei L im Seilrad I einhängen und durch Seilkanal K 1 führen. Dann in Pfeilrichtung über die Seilrollen M und O zurück zum Seilrad I und nach 1 Linkswinding durch Seilkanal K 2 führen, Seilende mit Feder bei P einhängen. Seilrad I nun auf Rechtsanschlag drehen und Mitnehmer Q auf dem Skalenseil mit Vertiefung R an Leiste N in Deckung bringen und festquetschen.

### 3. Einbau der Leiterplatte

Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wie Abschnitt 1. a) — f). Vor dem Einsetzen der Leiterplatte AM- und FM-Schiebezeiger auf Linksanschlag stellen. Wie in Abschnitt 2. a) und b) ausgeführt, sind die Mitnehmer G und Q der Skalenseile mit den Vertiefungen H und R in Deckung zu bringen.

### 1. Opening the set and removal of p. c. board

- Release and remove the three holding screws, located in the middle of the back cover (do not release the four screws ④, ⑤, ⑥, ⑦ located next to and below the pushbuttons, see Fig. 1).
- Lift the chassis out of the case with the aid of the carrying handle.
- Pull off the knobs of the volume, treble and bass controls.
- Unsolder the connecting wire of the telescopic antenna.
- Remove the three plastic spacers ①, ②, ③ and release six holding screws ④ — ⑨ on the wiring side of the p. c. board (see Fig. 1).
- Swing the p. c. board to the left so that the component side points to the front, taking care not to damage the connecting wires.

### 2. Dial cord stringing (must be done with the p. c. board removed, see section 1.)

- AM: Turn drive drum A to maximum anti-clockwise position (tuning gang fully closed). The cord channels B 1 and B 2 now point to the left (see Fig. 2, View X). Anchor the dial cord with loop on to the drive drum A at point C and then lead the cord through the cord channel B 1. Next, pass the cord in the direction of the arrow around the pulleys D and E back to the drive drum A. After 1 1/2 turns anti-clockwise lead the cord through the cord channel B 2. Anchor the cord end with spring on to F. Bring the carrier G on the dial cord to coincidence with the recess H in the bar N and secure the carrier on the cord.

- FM: Turn drive drum I to maximum anti-clockwise position. The cord channels K 1 and K 2 must now point upwards to the point N (see Fig. 3). Anchor the made-up dial cord with loop on to the drive drum I at point L and lead the cord through the cord channel K 1. Then pass the cord in the direction of the arrow around the pulleys M and O and back to the drive drum I. After 1 turn anti-clockwise lead the cord through the cord channel K 2. Anchor the cord end with spring on to P. Now turn the drive drum I to maximum clockwise position. Bring the carrier Q on the dial cord to coincidence with the recess R in the bar N and secure the carrier on the cord.

### 3. To reinstall the p. c. board

To reinstall the p. c. board, perform in reverse order the steps a) — f) of section 1. Before inserting the p. c. board, position the AM and FM sliding pointers at the left-hand stop. As described in section 2. a) and b), the carriers G and Q on the dial cords must be brought to coincidence with the recesses H and R.

Gegenstand	Bestell-Nr. Part No.	Description	Gegenstand	Bestell-Nr. Part No.	Description
<b>1. Gehäuse und Zubehör</b>			<b>4. Widerstände</b>		
Abdeckung (Buchsen, Rückwand)	8683 08 02	Covering panel (sockets, rear cover)	Potentiometer: R 365 100 k (Abstimmregler)	3112 77 01	4. Resistors Potentiometers:
Abdeckung (Feststeller- Einsteller, Rückwand)	8683 07 02	Covering panel (preset station controls, rear cover)	R 401 470 k (Bässe)	3118 21 52	R 365 100 k (tuning control)
Bodenabschieder für Batterieteil	6135 05 10	Sliding base panel for battery compartment	R 402 100 k (Lautstärke)	3118 21 50	R 401 470 k (bass)
Gehäuse kpl.	6133 24 07	Cabinet, cpl.	R 403 100 k (Höhen)	3118 21 51	R 402 100 k (volume control)
Knopf kpl. (Bässe, Höhen, Lautstärke) schwarz	6312 21 03	Knob, complete (bass, treble, volume) black	Trimmerwiderstände: R 326 5 k	3111 49 34	R 403 100 k (treble)
Lichtschirm (Abdeckung)	8626 29 02	Reflector screen (cover)	R 329, 364 10 k	3111 49 35	Trimming resistors: R 326 5 k
Schieber (Rückwand)	6135 06 02	Slider (rear cover)	R 370 250 k	3111 49 39	R 329, 364 10 k
Netzumschaltplatte	8254 06 02	Mains switch-over board	R 501, 502 100 k	3118 95 25	R 370 250 k
Schriftzug (Firmenname)	6625 14 02	Letter type (firm name)			R 501, 502 100 k
Skala bedruckt, mit Zierstreifen	6462 06 13	Dial, print with ornament. strip			
Tastenkappe (9) schwarz	6312 17 15	Push-button cap (9) black			
Tastenkappe (Ein) rot	6312 17 16	Push-button cap (Ein) red			
Tragegriff	6341 14 02	Carrying handle			
Zierkappe (kleine Blindtaste) schwarz	6312 17 10	Ornamental cap (dummy button, small) black			
Zierkappe (große Blindtaste) schwarz	6312 17 09	Ornamental cap (dummy button, large) black			
Zierblende (links)	6414 10 01	Trim plate (left)			
Zierblende (rechts)	6414 10 02	Trim plate (right)			
Zierstreifen bedruckt (Bässe, Höhen, Lautstärke)	6418 50 02	Ornamental strip, printed (bass, treble, volume)			
Zierstreifen (Tasten)	6418 50 07	Ornamental strip, push-buttons			
Zierstreifen bedruckt mit "TOURING electronic"	6418 50 06	Ornamental strip, printed "TOURING electronic"			
Ziergrill für Lautsprecher	8686 05 06	Ornamental grille for Loudspeaker			
		Filter:			
		L 301, 302 460 kHz			
		L 304, 305, 306 460 kHz			
		L 601, 602 AM-Demodulator			
		460 kHz			
		L 651 10.7 MHz			
		F 301, 302 Ker.Filter			
		10.7 MHz			
		Drosseln:			
		Dr 201			
		Dr 302			
		L 652			
		<b>2. Halbleiter</b>			
		Transistoren:			
		T 201 BF 324			
		T 202, 203, 301, 306, 307 BF 441			
		T 302 BC 252 A			
		T 303, 305 BC 172 A			
		T 308, 309 BC 252 B			
		T 314, 315 BC 172 B			
		T 401 BC 173 C			
		T 601 BF 240			
		Dioden:			
		D 201, 202 Paar BB 142			
		D 203 1 N 4148			
		D 302, 303 N 8			
		D 601 1 N 60			
		Gleichrichter:			
		D 301 B 30 C 400-1			
		Integrierte Schaltungen:			
		IC 301 TBA 331			
		IC 302 TBA 810			
		IC 601 TAA 991 D			
		IC 651 TBA 480			
		<b>3. Kondensatoren</b>			
		C 324, 325 Drehko			
		Trimmer:			
		C 310, 329 10—40 pF			
		C 315, 336 2—6 pF			
		Elkos:			
		C 101 5 μF 35 V			
		C 308 0.33 μF 25 V			
		C 330 22 μF 16 V			
		C 331, 381 10 μF 25 V			
		C 364, 371, 409, 410 1 μF 25 V			
		C 365, 411 10 μF 10 V			
		C 368 2200 μF 25 V			
		C 372 220 μF 25 V			
		C 373, 374 100 μF 10 V			
		C 375 100 μF 25 V			
		C 378			

## FM-Abgleichanweisung — FM Alignment Instructions

**Achtung!** a) Vor dem Abgleich die stabilisierte Spannung wie folgt einstellen: Taste U drücken, Voltmeter ( $R_i = 100 \text{ kV}$ ) an Testpunkt **TP 8** und Masse anschließen. Mit Regler R 326 7.0 V einstellen.  
 b) Der Gesamtstrom ohne Eingangssignal und bei zurückgedrehter Lautstärke beträgt bei FM ca. 34 mA (bei AM ca. 18 mA).  
 c) Die Primär-Stromaufnahme bei 220 V-Netzbetrieb und Null Watt beträgt bei FM ca. 23 mA (bei AM ca. 22 mA).  
 d) Ströme und Spannungen gemessen bei 12 V Betriebsspannung mit Instrument = 100 kV.

**Erforderliche Meßgeräte:** Meßsender ( $R_i = 60 \text{ Ohm}$ ), Voltmeter oder Mitteninstrument ( $R_i = 100 \text{ kV}$ ), NF-Röhrenvoltmeter, Wobbler mit 10,7 MHz Wobbeldurchgang und Eichmarke, Oszilloskop.

### FM-ZF-Abgleich

Bedingungen: Lautstärkeeinsteller zurückgedreht, Tonregler am rechten Anschlag, U-Taste gedrückt, Verbindung zum UKW-Teil-Ausgang an Lö. 202 (Testpunkt **TP 3**) geöffnet. Nach dem FM-ZF-Abgleich Verbindung wieder herstellen. Lautsprecher eingebaut.

Reihenfolge des Abgleichs	Meßsender / Wobbler Frequenz	Modulation	Meßgeräteanschluß	Abgleich
1.	R 329	10,7 MHz	FM 22,5 – 75 kHz Hub	Meßsender (60 Ohm Anschluß) an Testpunkt <b>TP 3</b> und Masse. NF-Röhrenvoltmeter an Testpunkt <b>TP 8</b> und Masse (Bereich 1–10 mV je nach Hub).
2.	Symmetrie der Differenzkurve	10,7 MHz	–	Wobbler an Testpunkt <b>TP 3</b> und Masse. Oszilloskop über 10 k an Testpunkt <b>TP 2</b> und Masse. L 651 *) auf symmetrische Differenzkurve

\*) Abgleich auf das erste Maximum (vom Spulenfuß aus gesehen).

### FM-HF-Abgleich

Bedingungen: Lautstärkeeinsteller zurückgedreht, Tonregler am rechten Anschlag, Taste U gedrückt. Verbindung zum UKW-Teil-Eingang an Lö. 205 (Testpunkt **TP 9**) geöffnet. Nach dem FM-HF-Abgleich Verbindung wieder herstellen. Lautsprecher eingebaut. Beim Abgleich das Eingangssignal so klein halten, daß eine Begrenzung noch nicht erreicht wird. Da unterhalb der Begrenzung der Rauschpegel höher liegt als die Nutzfrequenz, ist in diesem Falle auf NF-Minimum abzulegen; ganz knapp unterhalb der Begrenzung jedoch auf Maximum.

Reihenfolge des Abgleichs	Skalenzeiger	Meßsender Frequenz <sup>1)</sup>	Modulation	Meßgeräteanschluß	Abgleich	Anzeige
1. Oszillator	Linksanschlag	87,3 MHz	FM 1000 Hz 22,5 kHz Hub	Meßsender ( $R_i = 60 \text{ Ohm}$ , Kabel nicht abgeschlossen) an Testpunkt <b>TP 9</b> und Masse. NF-Röhrenvoltmeter an Testpunkt <b>TP 5</b> und Masse.	R 364	Max. NF
		102 MHz	102 MHz		L 205 <sup>1)</sup>	“
2. Skalenkorrektur	95,1 MHz	95,1 MHz	“	“	R 370	“
3. Zwischenkreis	95,1 MHz	95,1 MHz	“	“	L 203 <sup>1)</sup>	“
4. Ausgangskreis	95,1 MHz	95,1 MHz	“	“	L 206 <sup>2)</sup>	“

1) Abgleich auf das erste Maximum (vom Spulenfuß aus gesehen). 2) Abgleich auf das erste Maximum (vom Spulenfuß aus gesehen). 3) Bei richtigem Abgleich beträgt die Abstimmspannung an Lötpunkt Lö. 201: 102 MHz ca. 6,1 V, 95,1 MHz ca. 4,4 V, 87,3 MHz ca. 2,7 V.

**Note.** a) Before commencing alignment adjust the stabilized voltage as follows: depress "U" button, connect voltmeter ( $R_i = 100 \text{ kV}$ ) to test point **TP 8** and ground. Adjust pot. R 326 for a reading of 7.0 V.  
 b) The total current without input signal and with volume at minimum is approx. 34 mA on FM (on AM, approx. 18 mA).  
 c) In 220-volt mains operation and at zero watt, the primary current flow is approx. 23 mA on FM (on AM, approx. 22 mA).  
 d) Currents and voltages measured at a 12-volt operating voltage with instrument = 100 k $\Omega$ /V.

**Test equipment required:** Signal generator ( $R_i = 60 \text{ ohms}$ ), voltmeter or centre-zero instrument ( $R_i = 100 \text{ kV}$ ), AF-VTVM, sweep generator with sweep frequency 10,7 MHz and marker, oscilloscope.

### FM-IF alignment

Requirements: volume control set to minimum volume, tone control at right-hand stop, "U" buttons depressed. Remove connection to Lö. 202 (test point **TP 3**) at FM tuner output. After the FM-IF alignment re-establish the connection. With loudspeaker built-in.

Sequence of alignment	Signal generator/sweep generator Frequency	Modulation	Connections of measuring instruments	Alignment
1.	R 329	10.7 MHz	FM 22,5 – 75 kHz deviation	Connect signal generator (60 ohms) to test point <b>TP 3</b> and ground. Connect AF-VTVM to test point <b>TP 8</b> and ground (range 1–10 mV, depending on deflection). Adjust R 330 for AF minimum
2.	Symmetry of the difference curve	10.7 MHz	–	Connect sweep generator to <b>TP 3</b> and ground. Connect oscilloscope via 10 k to <b>TP 2</b> and ground. Adjust L 651 *) for symmetrical difference curve

\*) Align for the first nearest maximum (from base of coil).

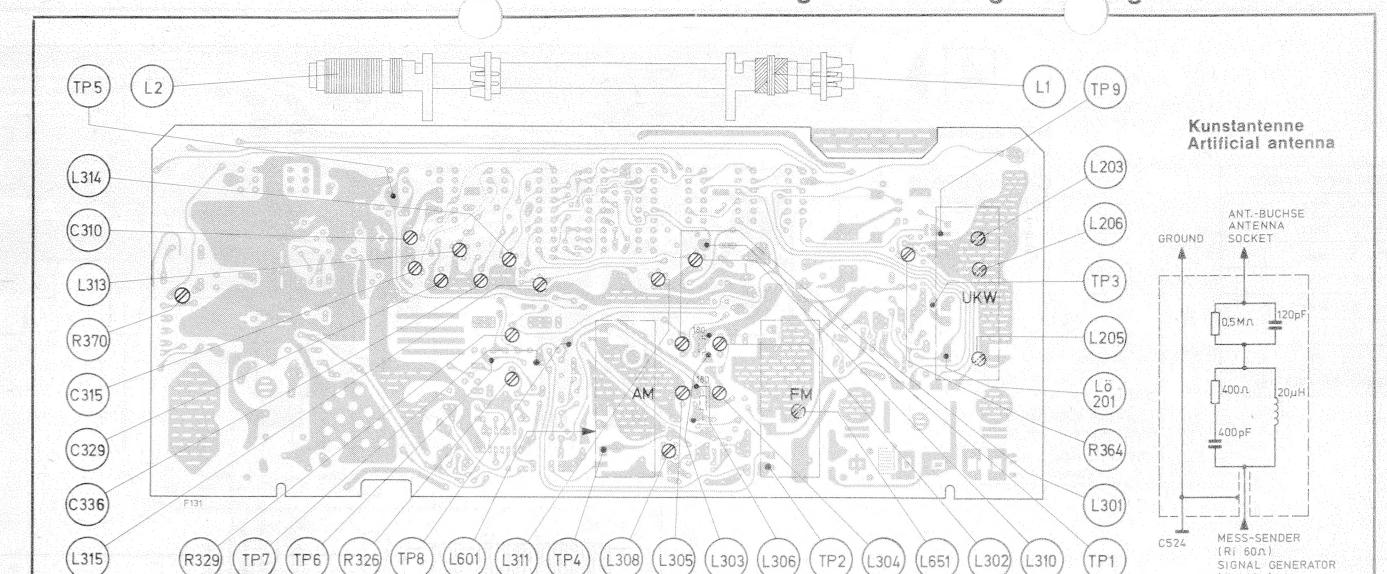
### FM-RF alignment

Requirements: volume control set to minimum volume, tone control at right-hand stop, "U" button depressed. Remove connection to Lö. 205 (test point **TP 9**) at FM tuner output. After the FM-RF alignment re-establish the connection. With loudspeaker built-in. When aligning keep the input signal so small that a limitation is not yet attained. Since, below the limitation, the noise level is higher than the useful frequency, align for AF minimum in this case. If the noise level is only just below the limitation, align for AF maximum, however.

Sequence of alignment	Dial pointer	Signal generator Frequency <sup>1)</sup>	Modulation	Connections of measuring instruments	Align	Adjust for
1. Oscillator	at left-hand stop	87,3 MHz	FM 1000 Hz, 22,5 kHz deviation	Connect signal generator ( $R_i = 60 \text{ ohms}$ , cable unterminated) to test point <b>TP 9</b> and ground. Connect AF-VTVM to test point <b>TP 5</b> and ground.	R 364	max. AF
		102 MHz	102 MHz		L 205 <sup>1)</sup>	“
2. Dial correction	95,1 MHz	95,1 MHz	“	“	R 370	“
3. Intermediate (RF) circuit	95,1 MHz	95,1 MHz	“	“	L 203 <sup>1)</sup>	“
4. Output circuit	95,1 MHz	95,1 MHz	“	“	L 206 <sup>2)</sup>	“

1) Align for the first maximum (viewed from neck of coil). 2) Align for the first maximum (viewed from base of coil). 3) When the alignment is correct, the tuning voltage at the soldering tag Lö. 201 should be: approx. 6.1 V at 102 MHz, approx. 4.4 V at 95.1 MHz, and approx. 2.7 V at 87.3 MHz.

## AM-Abgleichanweisung — AM Alignment Instructions



**AM-Abgleich <sup>1)</sup>** **Achtung!** Vor dem Abgleich FM-Abgleichanweisung Pkt. a), b), c) und d) beachten.

Bedingungen: Lautstärkeeinsteller zurückgedreht, Tonregler am rechten Anschlag. Beim Abgleich das Eingangssignal so klein halten, daß die Regelung noch nicht anspricht. Lautsprecher eingebaut.

Reihenfolge des Abgleichs	Bereich	Skalenzeiger	Meßsender Frequenz	Modulation	Einspeisung und Meßaufbau	L-Abgleich	Skalenzeiger	Meßsender Frequenz	Modulation	C-Abgleich	Anzeige
ZF	M	Rechtsanschlag (Drehko ausgedreht)	460 kHz	AM 30 % 400 Hz	Meßsender ( $R_i = 60 \text{ Ohm}$ ) abgeschlossen an <b>TP 1</b> und Masse. L 303 u. L 306 mit je 180 Ohm bedämpfen. Nach ZF-Abgleich Bedämpfung entfernen.	L 601   L 305   L 304 <sup>2)</sup>   L 302   L 301	—	—	—	—	Max. NF (mit NF-Röhrenvoltmeter an <b>TP 5</b> und Masse)
Oszillator M	M	Linksanschlag (Drehko eingedreht)	510 kHz	“	Meßsender über 5 k an <b>TP 1</b> und Masse oder über Kunstantenne an Antennenbuchse	L 313	Rechtsanschlag (Drehko ausgedreht)	1620 kHz	AM 30 % 400 Hz	C 336	“
Oszillator L	L	—	—	—	—	—	—	275 kHz	“	C 329	“
Oszillator K 2	K 2	—	5,75 MHz	“	—	—	—	—	—	—	“
Oszillator K 3	K 3	—	14,75 MHz	“	—	—	—	—	—	—	“
Ferritstab M	M	—	555 kHz	“	—	—	—	—	—	—	“
Ferritstab L	L	Mit Drehko Frequenz aufsuchen	165 kHz	“	—	—	—	250 kHz	“	C 310	“
Eingang K 2	K 2	—	6 MHz	“	L 310 <sup>3)</sup>	—	—	—	—	—	“
Eingang K 3	K 3	—	15 MHz	“	L 311 <sup>3)</sup>	—	—	—	—	—	“
5 kHz Sperrkr.	M	—	5 kHz	—	5 kHz Generator an <b>TP 4</b> und Masse	L 308 <sup>3)</sup>	—	—	—	—	Min. Output

<sup>1)</sup> Es ist zu empfehlen, den Abgleich mit Wobbler und Oszilloskop durchzuführen (Oszilloskop an **TP 4** und Masse). Abgleich auf maximale Kurvenhöhe und Kurvensymmetrie. <sup>2)</sup> Abgleich auf das erste Maximum vom Spulenfuß aus gesehen. <sup>3)</sup> Abgleich auf das erste Maximum (vom Spulenfuß aus gesehen).

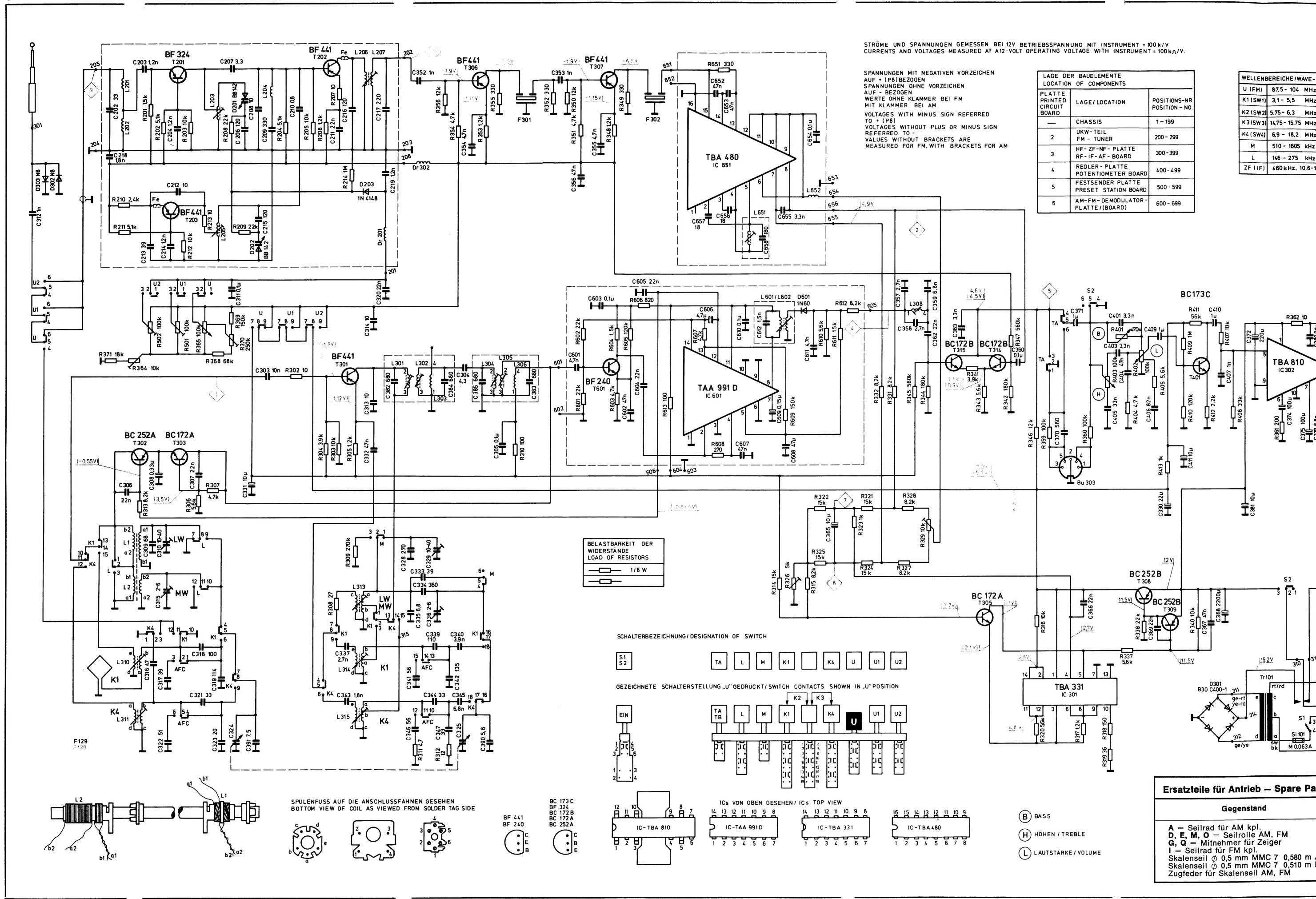
**AM alignment <sup>1)</sup>** **Note.** Before commencing alignment, note points a), b), c) and d) of the FM alignment instructions.

Requirements: volume control set to minimum volume, tone control at right-hand stop. While aligning keep the signal input so low that the AGC does not yet respond. With loudspeaker built-in.

Sequence of the alignment	Waveband	Dial pointer	Signal generator Frequency	Modulation	Connections and test set-up	L-adjustment	Dial pointer	Signal generator Frequency	Modulation	C-adjustment	Adjust for
IF	M	at right-hand stop (tuning gang fully opened)	460 kHz	AM 30 % 400 Hz	Connect signal generator ( $R_i = 60 \text{ ohms}$ ) terminated to <b>TP 1</b> and ground. Dampen L 303 and L 306 each with 180 ohms. After the IF alignment remove damping.	L 601   L 305   L 304 <sup>2)</sup>   L 302   L 301	—	—	—	—	max. AF (with AF-VTVM connected to <b>TP 5</b> and ground)
Oszillator MW	M	at left-hand stop (tuning gang fully closed)	510 kHz	“	Connect signal generator via 5 k to <b>TP 1</b> and ground or via artificial antenna to antenna socket.	L 313	at right-hand stop (tuning gang fully opened)	1620 kHz	AM 30 % 400 Hz	C 336	“
Oszillator LW	L	—	—	—	—	—	275 kHz	“	C 329	“	“
Oszillator SW 2	SW 2	—	5,75 MHz	“	—	—	—	—	—	—	“
Oszillator SW 3	SW 3	—	14,75 MHz	“	—	—	—	—	—	—	“
Ferrite rod MW	M	locate frequency with variable capacitor	555 kHz	“	—	—	—	1500 kHz	AM 30 % 400 Hz	C 315	“
Ferrite rod LW	L	—	165 kHz								



# Schaltbild – Circuit Diagram

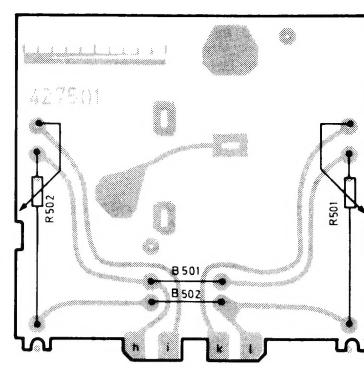
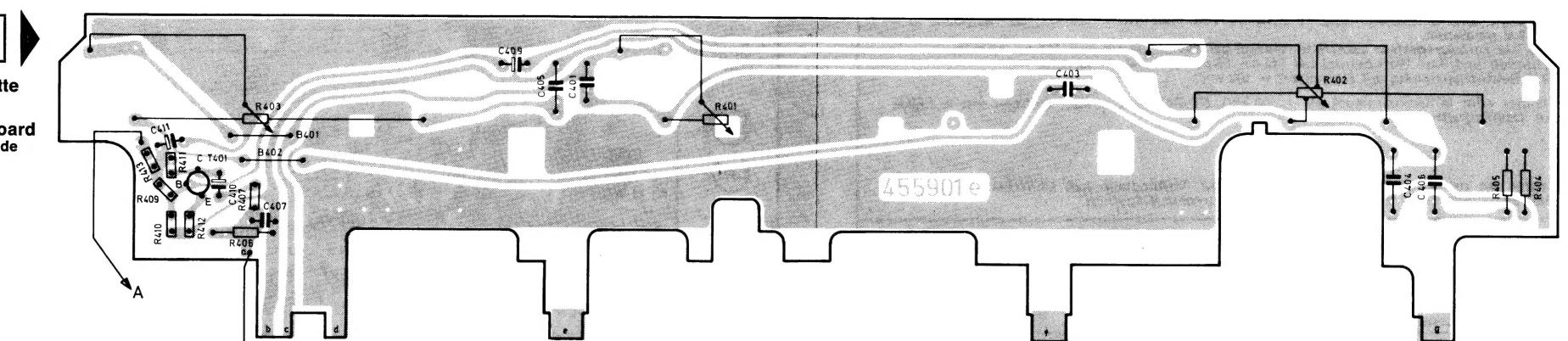


ENT = 100 k/V  
GEMÜT = 100 kΩ/V.

	POSITIONS-NR. POSITION - NO
1 – 199	
200 – 299	
300 – 399	
M	510 – 1605 kHz
L	146 – 275 kHz
ZF (IF)	460 kHz, 10.6 – 10.8 MHz

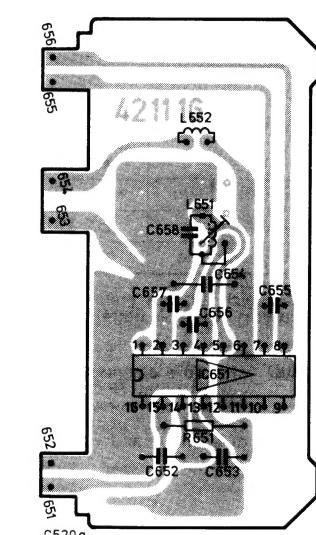
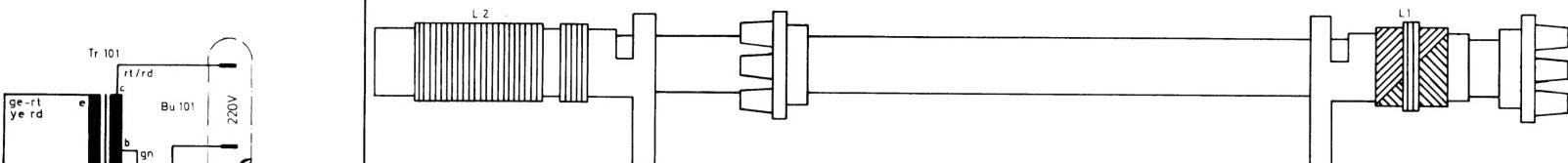
	WELLENBEREICHE / WAVE-RANGES
U (FM)	87.5 – 104 MHz
K1 (SW1)	3.1 – 5.5 MHz
K2 (SW2)	5.75 – 6.3 MHz
K3 (SW3)	14.75 – 15.75 MHz
K4 (SW4)	6.9 – 18.2 MHz
M	510 – 1605 kHz
L	146 – 275 kHz
ZF (IF)	460 kHz, 10.6 – 10.8 MHz

4  
Reglerplatte  
Lötseite  
Control Board  
Soldered Side



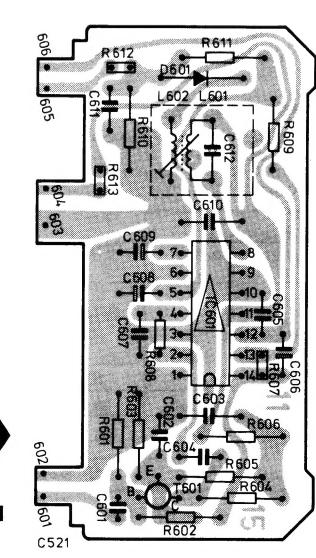
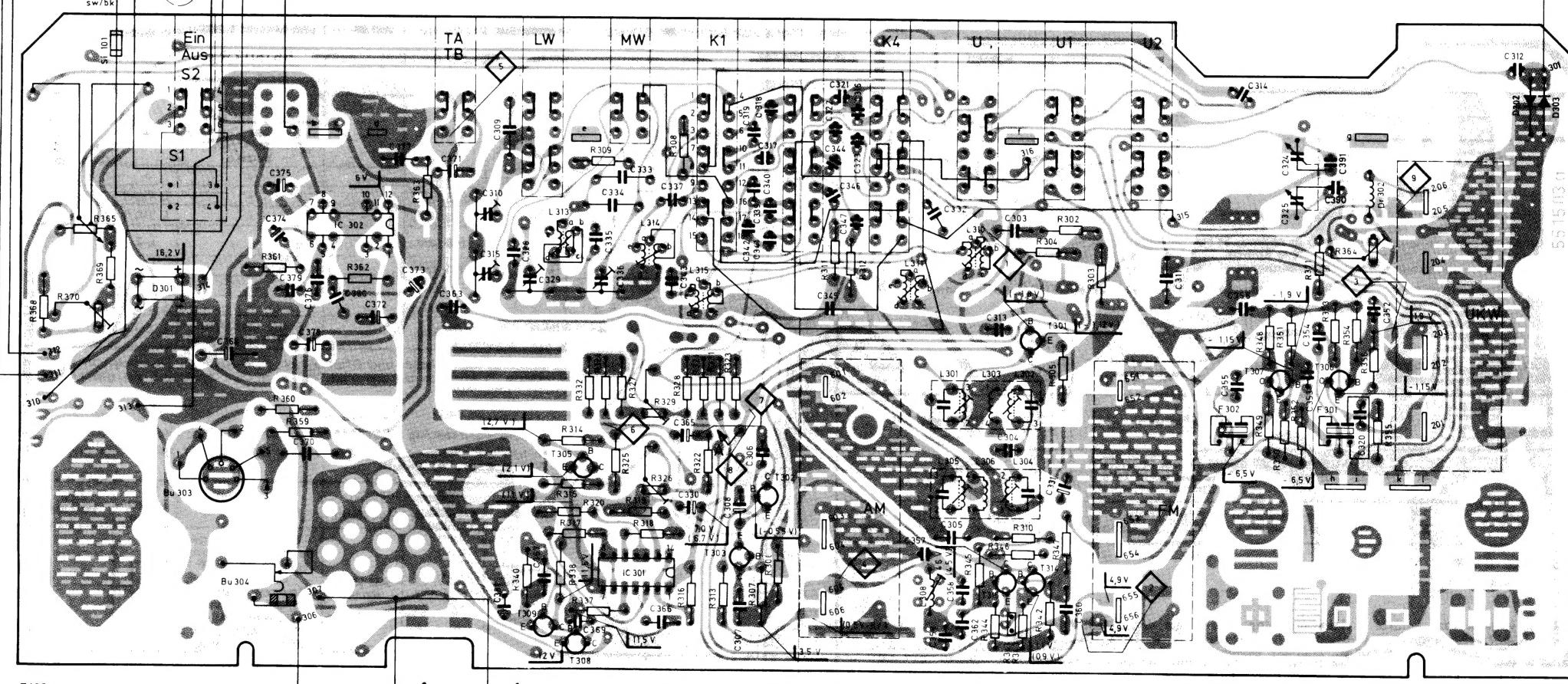
5

Festsenderplatte  
Preset Station Board  
Lötseite – Soldered Side



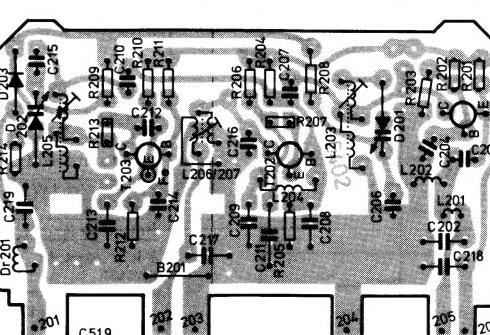
6

AM-Demodulatorplatte  
AM Demodulator Board  
Lötseite – Soldered Side



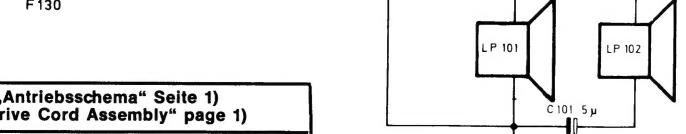
3

HF-ZF-NF-Platte – RF-IF-AF Board  
Lötseite – Soldered Side



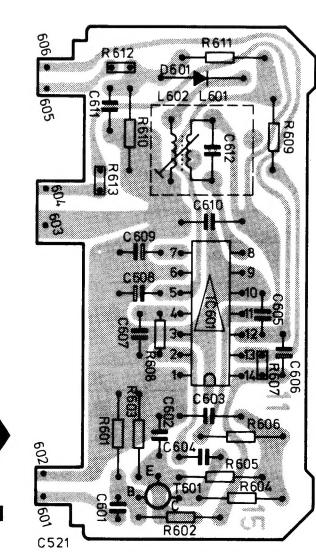
2

UKW-Platte – FM Board  
Lötseite – Soldered Side



6

AM-Demodulatorplatte  
AM Demodulator Board  
Lötseite – Soldered Side



Ersatzteile für Antrieb – Spare Parts for Drive		
(siehe „Antriebsschema“ Seite 1) (see „Drive Cord Assembly“ page 1)		
Gegenstand	Bestell-Nr. Part No.	Description
A = Seilrad für AM kpl. D, E, M, O = Seilrolle AM, FM G, Q = Mitnehmer für Zeiger I = Seitrad für FM kpl. Skalenseil $\phi$ 0,5 mm MMC 7 0,580 m AM Skalenseil $\phi$ 0,5 mm MMC 7 0,510 m FM Zugfeder für Skalenseil AM, FM	7552 04 11 7551 03 05 8711 49 01 7552 19 02 7613 10 11 7613 10 11 7351 02 01	A = Drive drum for AM, complete D, E, M, O = Drive cord pulley AM, FM G, Q = Carriers for pointer I = Drive drum for FM, complete Dial cord $\phi$ 0,5 mm MMC 7 0,580 m, AM Dial cord $\phi$ 0,5 mm MMC 7 0,510 m, FM Tension spring for dial cord AM, FM

